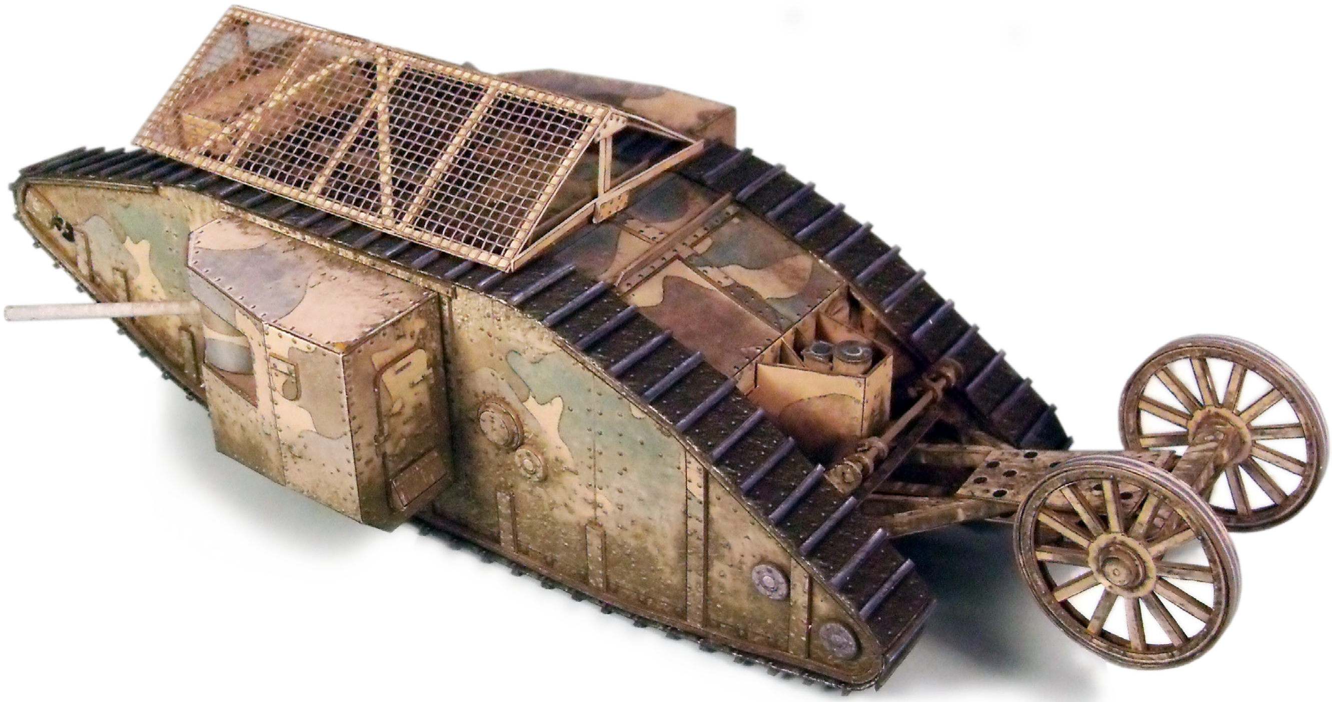
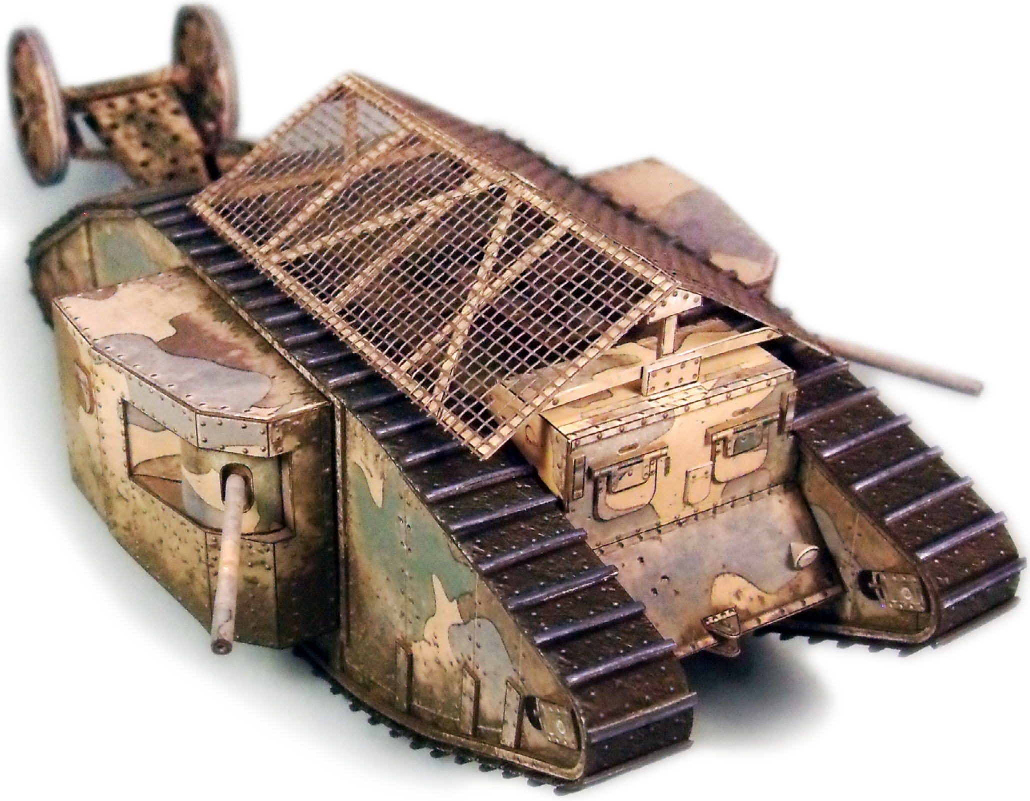
№ 033
100
YEARS OF TANKS
Thank you, Mark!
WORLD OF TANKS
МАКЕТ ТАНКА
Mark I
WARGAMING.NET
LET'S BATTLE



автор модели: Максим Янушевский

модель танка **Mark I** – страницы 3-8



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

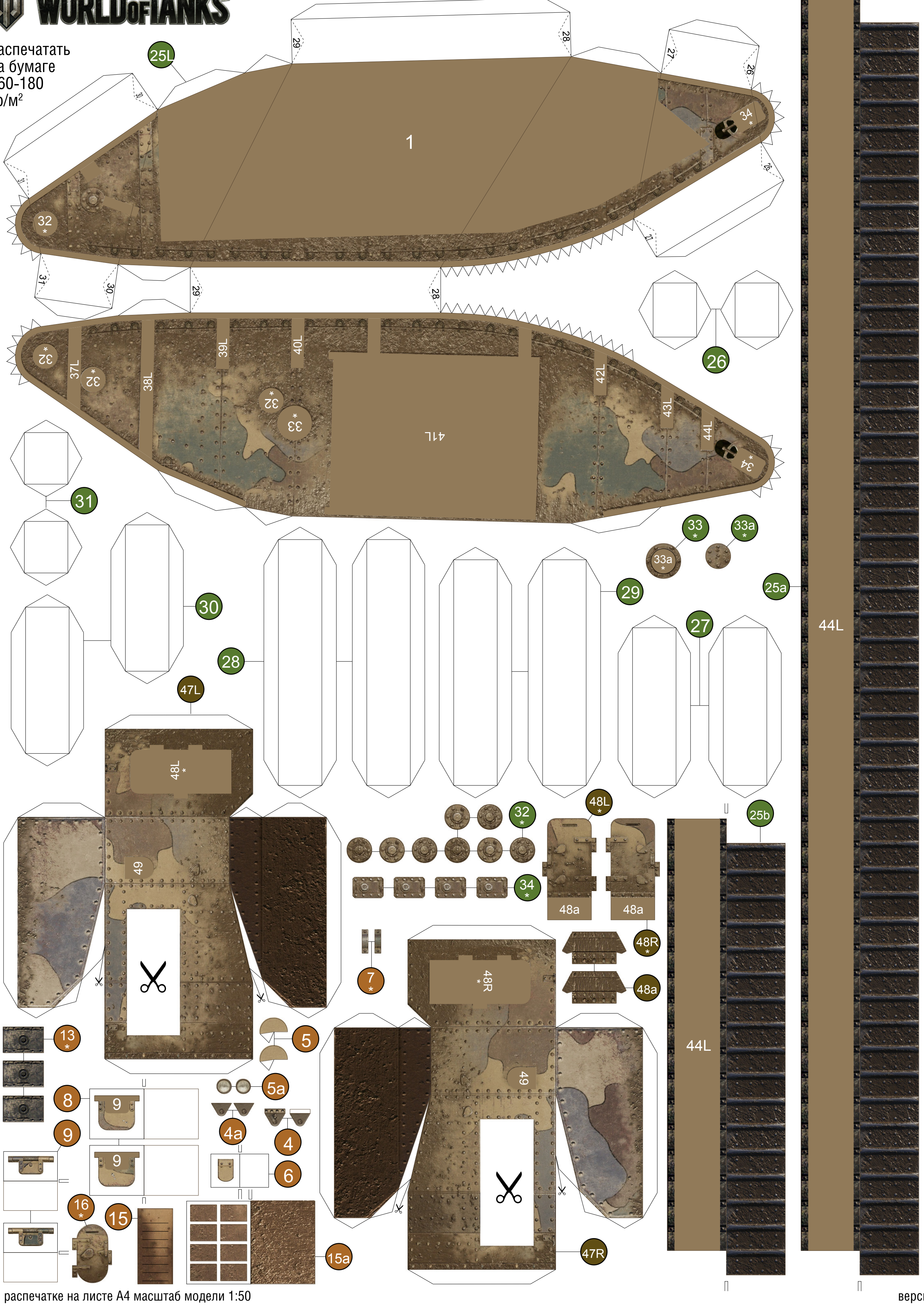
версия 1.0

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2016

WORLD of TANKS

распечатать
на бумаге
160-180
гр/м^2



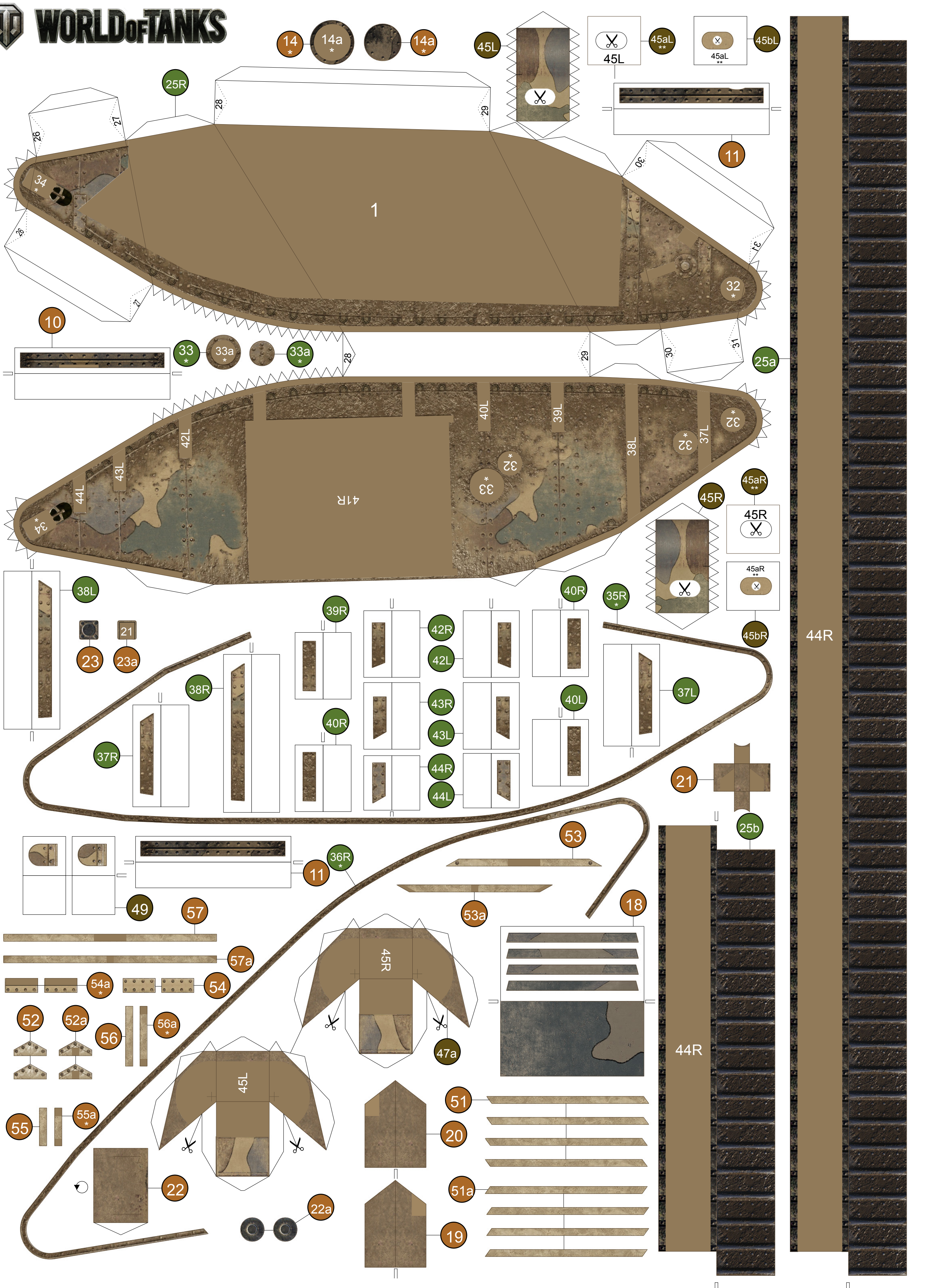
При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2016



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2016

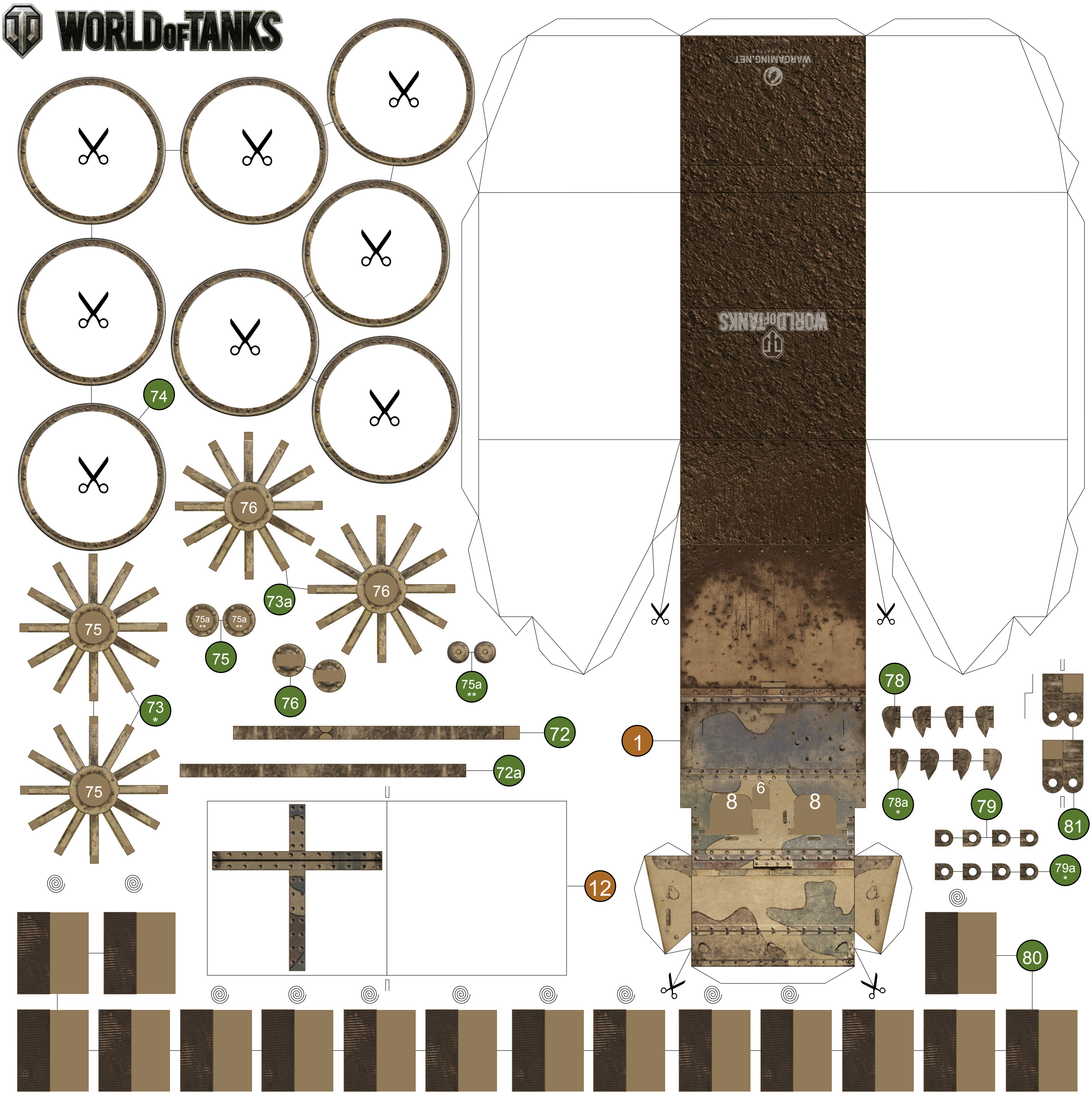
распечатать на бумаге 160-180 гр/м²

При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2016



Шаблон Sh1(проволока ∅0,5 мм) М1:1 **Шаблон Sh2(проволока ∅1,5 мм) М1:1**

Схема1

Схема2

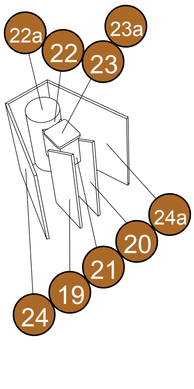
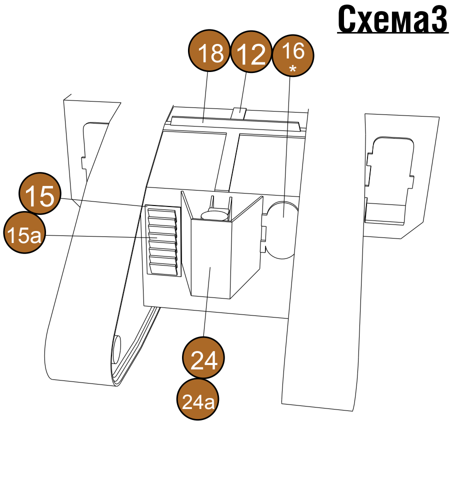


Схема3



распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

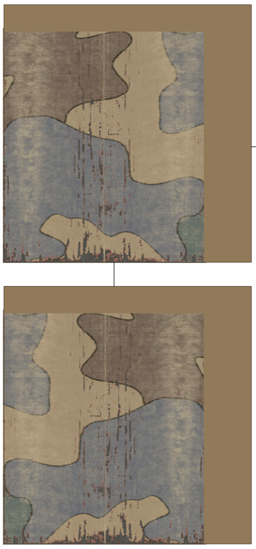
версия 1.0

WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2016

WORLD OF TANKS



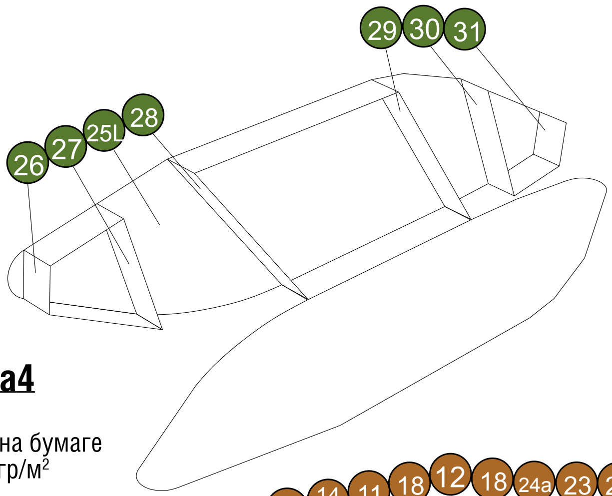
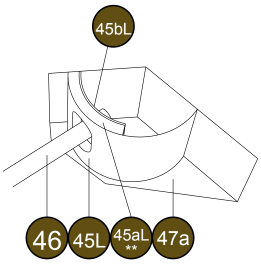


Схема4

распечатать на бумаге
80-100 гр/м²

Схема5



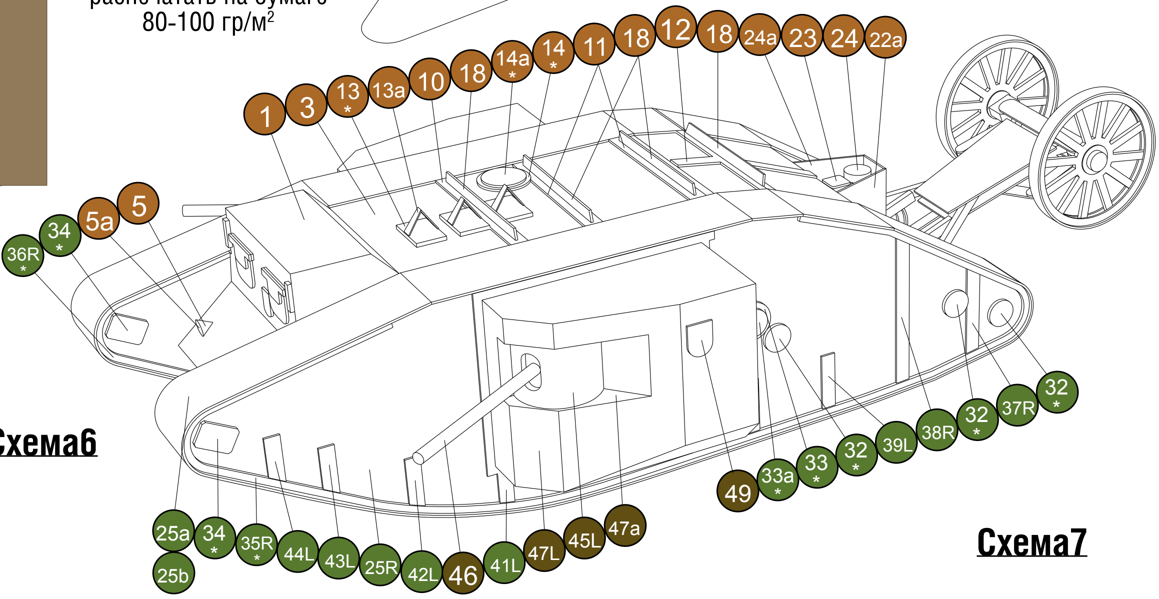
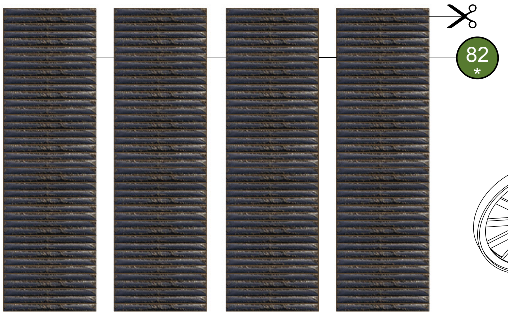


Схема6

Схема7



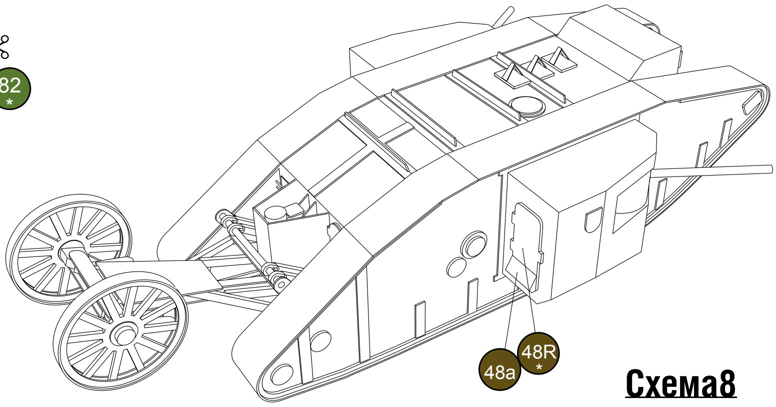


Схема8

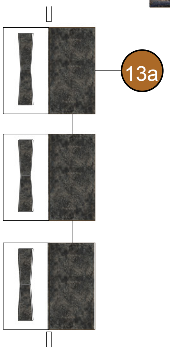
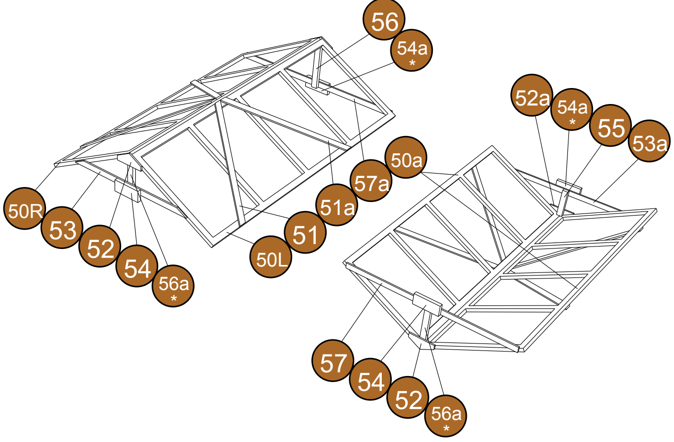
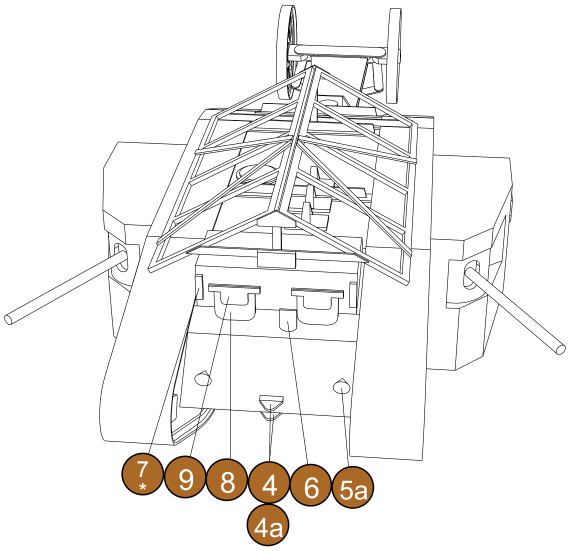


Схема9





При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

WARGAMING.NET LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2016

Схема10

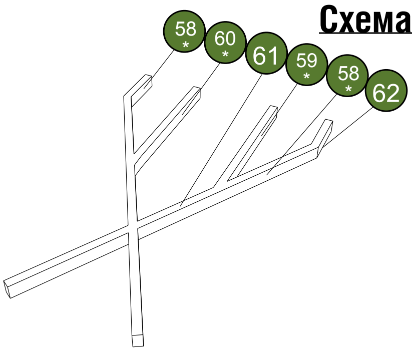


Схема11

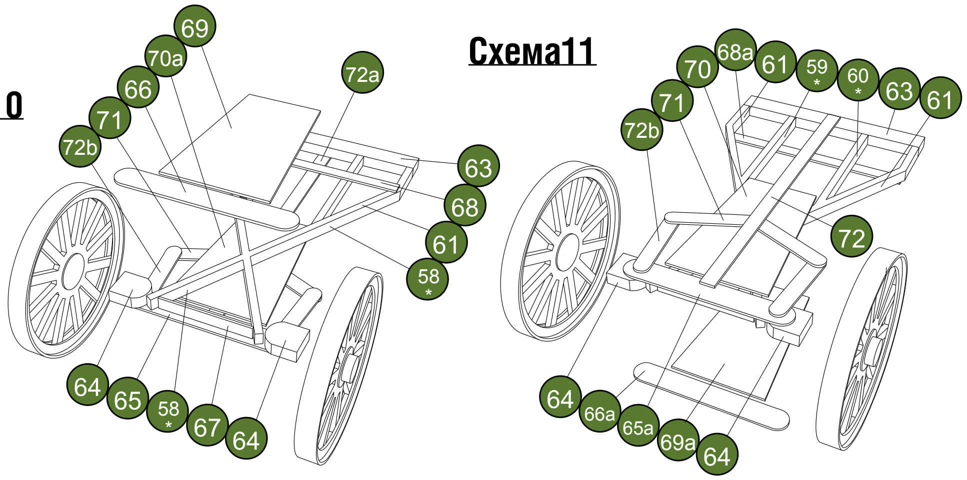


Схема12

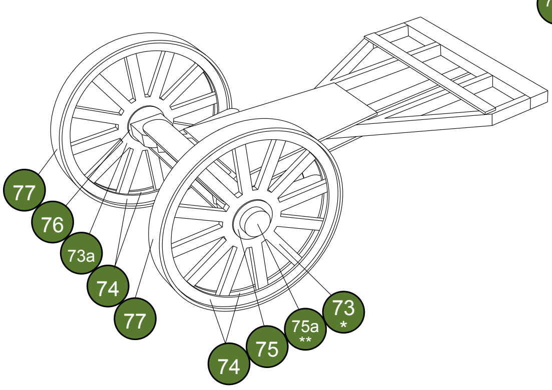


Схема13

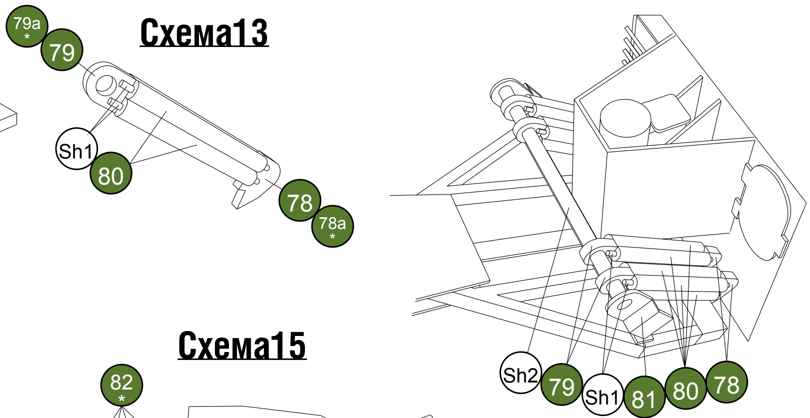
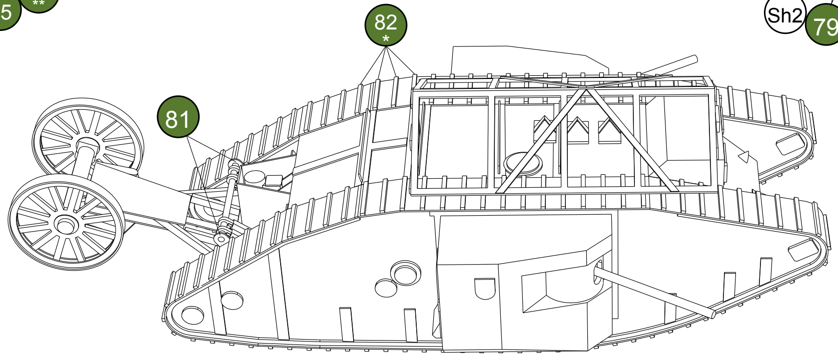


Схема15



Условные обозначения на схемах:

L\R - деталь левой или правой стороны модели

* - наклеить деталь на картон толщиной 0,5 мм

** - наклеить деталь на картон толщиной 1 мм

✂ - в детали необходимо сделать прорезь

◎ - деталь необходимо скрутить в плотный рулон

○ - деталь необходимо скрутить в цилиндр

╤ - детали необходимо придать правильную форму

При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2016

Советы по сборке

1. Развёртки моделей серии «Макет танка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр^2. Некоторые листы требуют печати на более тонкой бумаге **80** грамм/метр^2.
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА.** Для склеивания металлических деталей (например, проволочные профили) и швов «встык» – клей на акриловой основе (**«Момент»**, **«Суперцемент»**).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра – это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные краски или гуашь, но лучший результат даст художественная акриловая краска или акрил для моделизма. Подобрав нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

Сборку модели танка Mark I начинаем с **корпуса**

Вырезаем и склеиваем, как показано на Схеме 1, дет.1. Внутри неё размещаем дет.2. Затем приклеиваем к верхней части дет.3 и на неё наклеиваем переднюю часть дет.1. Люки и остальные детали корпуса собираем и приклеиваем в обозначенных местах, как показано на Схемах 2, 3, 6 и 8.

Ходовая часть

Вырезаем дет.25L и 25R. В указанных прямо на развёртках местах, в соответствии со Схемой 4, приклеиваем дет.26, 27, 28, 29, 30 и 31. Рекомендуем приклеивать эти детали сначала к одной половинке ходовой, а затем готовую конструкцию «прикрыть второй половинкой».
Приклеиваем друг к другу дет.25a и 25b. Готовой лентой траков обёртываем ходовые. К тракам приклеиваем дет.82*.
Приклеиваем остальные детали ходовой, как показано на Схемах 6 и 7.

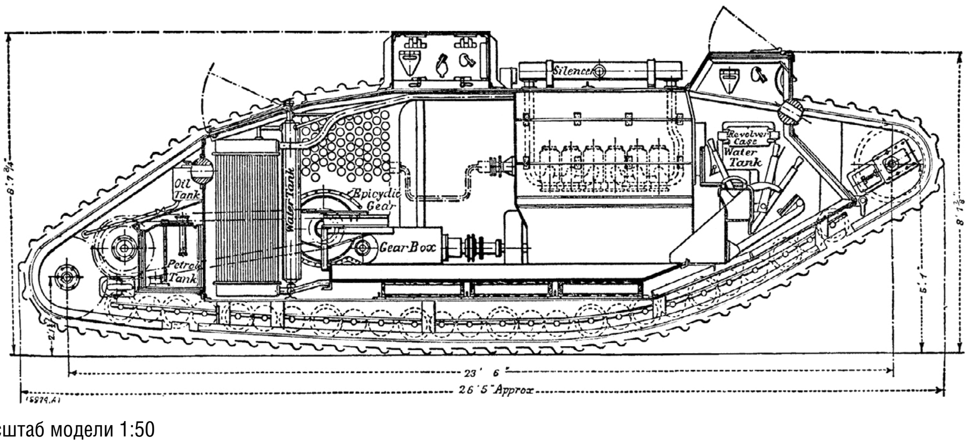
Орудийные казематы

Распечатываем на бумаге плотностью 80-100 грамм/метр^2 дет.46 – стволы орудий. Вырезаем, проделываем отверстия и приклеиваем друг к другу, как показано на Схеме 5, дет.45, 45aL**, 45bL. Склеиваем дет.47a, внутри неё размещаем собранный элемент. Вырезаем и склеиваем, как показано на Схеме 3, дет.47L и 47R. С их внутренней стороны приклеиваем дет.47a. При помощи клея закрепляем стволы в отверстиях и приклеиваем казематы к ходовым в обозначенных местах.

Сборка кормовой тележки и экрана от гранат (кровли) показана на Схемах 9, 10, 11, 12, 13, 14 и 15 и не должна вызывать трудностей.

Бумажная модель готова!

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе форума игры World of Tanks**



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks© — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2016 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом WorldOfPaperTanks
Текстуры, иллюстрации, вёрстка – Николай Фёдоров
Минск, 2016

Английский танк Mark I

Первая мировая война оказалась шоком для современников – она не завершилась быстро и перестала быть манёвренной за первые полгода. Каждая из стран-участниц начала искать методы для выхода из позиционного тупика. Британцы первыми предложили решение в виде обладающей высокой проходимостью боевой машины, неуязвимой для пулемётного огня и способной как проделать проходы в проволочных заграждениях противника, так и подавить его огневые точки. Концепцию применения такой боевой машины первым 14 сентября 1914 года высказал британский военный инженер и журналист Эрнест Данлоп Суинтон, определив её, как: «бронированный истребитель пулеметов на шасси сельскохозяйственной машины». Он пытался добиться приёма у военного министра лорда Китченера, но понимания не встретил, поэтому в начале 1915 года обратился к Уинстону Черчиллю – морскому министру и Первому лорду Адмиралтейства. В отличие от армейского руководства, Черчиллю идея показалась перспективной. Для создания боевой машины был организован «Комитет сухопутных кораблей», и получило ход составленное Суинтоном техническое задание на боевую машину, описанную так: «бензиновый трактор на гусеницах, с максимальной скоростью примерно 7 км/ч, способный преодолевать траншеи шириной до 1,2 метра и вооружённый двумя пулеметами и 40-мм орудием».

Руководили работами по постройке прототипа опытный инженер Уильям Триттон и лейтенант военно-морских сил Уолтер Гордон Вильсон – энтузиаст автомобилестроения, ранее трудившийся над созданием броневиков Британского бронедивизиона. Проектирование и постройка велись на шасси трактора «Буллок» в режиме строжайшей секретности. 22 сентября 1915 года прототип, названный «Машина №1 Линкольн», проехал свои первые метры. Испытания показали, что ходовая трактора слаба для такой нагрузки, потому её перепроектировали под жёсткую подвеску с использованием звеньевой гусеницы. К концу ноября машина, получившая прозвище «Маленький Вилли», вышла на испытания, которые в целом прошла, но командование британских войск во Франции выдвинуло обоснованные реальными условиями требования к машине: двигаться по склону крутизной до 27 градусов, преодолевать ров шириной 2,44 и стену высотой не менее 1,37 метра.

В ответ на это Триттон и Вильсон, работавшие в импровизированном конструкторском бюро в отеле «Уайт Харт» Линкольна, решили придать обводам ходовой форму, близкую к параллелограмму, а верхнюю часть гусеницы пустить поверх корпуса (для увеличения высоты зацепления с препятствием) и вынести вперёд направляющее колесо. К корпусу танка по обоим бортам добавили бронированные рамы, на которые и установили гусеничные ленты. Тогда же пришлось отказаться от башни, поскольку она слишком высоко подняла бы центр тяжести боевой машины. Вооружение решили установить «по-морскому» - в выступающих бортовых казематах, или «спонсонах», которые позволяли наводить оружие под большими углами по горизонтали. Создание переработанной боевой машины, известной под именами «Королевская Сороконожка» или «Большой Вилли» началось уже в ноябре, а 14 января 1916 года её испытали на поле возле завода.

30 января «Маленький Вилли» и «Большой Вилли» по железной дороге были доставлены в Хетфильд, поместье маркиза Солсбери, в парке которого специально возвели полосу препятствий. Здесь 2 февраля оба танка были представлены министрам Великобритании и новому лорду Адмиралтейства. Гусеничные машины успешно преодолевали заграждения из колючей проволоки, рвы и воронки, несмотря на глубокую грязь. Поэтому, хотя военный министр не скрывал своего скепсиса, главнокомандующий британских войск во Франции Хэйг уже 8 февраля, сразу после показа королю Георгу, просил передать армии первые 40 штук этих боевых машин, которые с 24 декабря 1915 года в официальной переписке уже именовались «танками». Такое название было использовано в целях секретности, поскольку британцы распускали слухи, что выполняют заказ Русской армии на «полевые ёмкости для воды». С той же целью при перевозке первых танков на них писали кириллицей: «ОСТОРОЖНО ПЕТРОГРААЬ» (именно так, с ошибкой).

За первым образцом танка, прототипом которому послужил «Большой Вилли», утвердили прозвище «Мать». Его приняли на вооружение под обозначением Mk. I, или «Марк один» и начали серийное производство. Хотя Суинтон настаивал на том, что танки стоит применять только в больших количествах, в плотном взаимодействии с пехотой и артиллерией, внезапно, без долгой артподготовки и на подходящей для них местности, военное руководство осознало его правоту далеко не сразу. Атака 15 сентября 1916 года к северу от реки Сомма была последней попыткой британцев достичь успеха в крупном наступлении, которое они начали еще 1 июля. Только за этот первый день боев англичане потеряли около 20 000 человек погибшими и 40 000 ранеными, но почти не продвинулись – за два месяца боев, несмотря на все усилия и потери, линия фронта была сдвинута британцами на расстояние 2-8 км. Наступление выдохлось, поэтому в бой на широком фронте были брошены все имеющиеся в наличии танки, около 50 штук, группами по 2-3 машины. Часть танков вышла из строя, атаковать немецкие позиции смогли только 32 Mk. I.

Девять из них застряли в глубоких воронках и непролазной грязи, у пяти отказали двигатели, но восемь танков успешно действовали впереди пехоты и оставшиеся десять – самостоятельно. Танки продвигались вперед, преодолевая немецкие окопы и оттягивая на себя огонь пулеметов, и с ходу захватили деревню Флери, находившуюся в двух километрах позади немецких позиций. После этого танки ворвались в селение Гведекур, и взяли его. За пять часов боя, при значительно меньших, чем обычно, потерях британцы захватили участок глубиной до девяти километров и шириной до пяти, овладели господствующими высотами и тремя укреплёнными пунктами, которые до того безуспешно штурмовали целых 35 дней. Это было самым большим успехом за день боев для всего сражения на Сомме.

Реакция частей 1-й германской армии, встретивших первые танки, была близка к панической: огромные боевые машины британцев двигались вперед размеренно и безостановочно, выдерживали обстрел из винтовок и пулеметов, казались неуязвимыми чудовищами и вызывали трепет. Бывали случаи, когда одному танку и двум десяткам пехотинцев-гранатомётчиков сдавались укрепления, обороняемые сотнями германских солдат. Эффект от применения первых танков, который называли «танкобоязнь», был скорее психологическим, это был столь необходимый успех, положивший начало новой эре в военном деле. Хотя первые танки были несовершенны, на начало XX века они являлись одной из самых передовых технологий, и германские генералы не зря упоминали, что Первую мировую войну выиграл именно «Генерал Танк». Гусеничные боевые машины быстро улучшались, все больше и больше входя в военный обиход, становились незаменимым оружием, способным прорвать любую оборону. Как показали последующие военные конфликты, танкам было суждено громкое будущее в огне множества сражений.

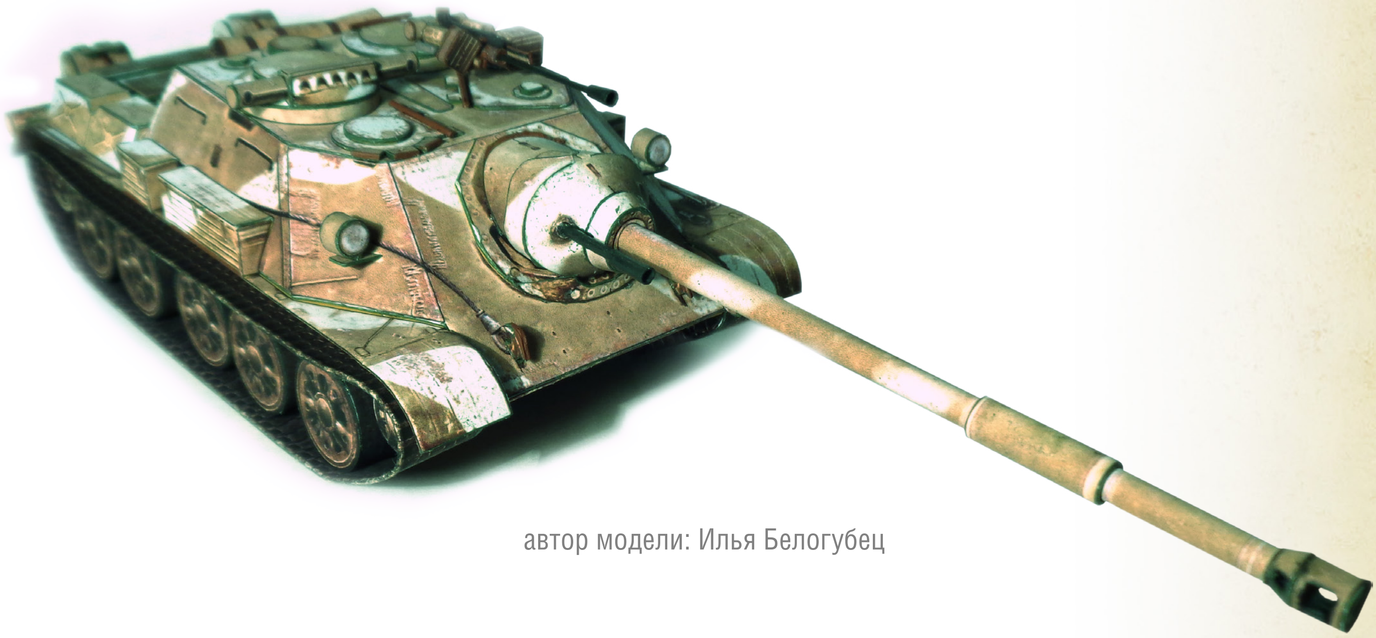
Литература:

Семен Федосеев, Самые первые танки. «Дьявол идет!», Эксмо, 2011 год.

Танк Mark I во время тренировки.
Эльведен, Суффолк, 1916 год.

Танк Mark I (самец) пересекает английские окопы,
выдвигаясь для атаки деревни Тьепваль.
25 сентября 1916 года, битва на Сомме.

Танки на параде в ознаменование
окончания 1-й Мировой войны.
Лондон, 1918 год.



автор модели: Илья Белогубец

В брошюре «Бронекоробочка» № 25 вас ждёт бумажная модель советской противотанковой САУ СУ-122-54